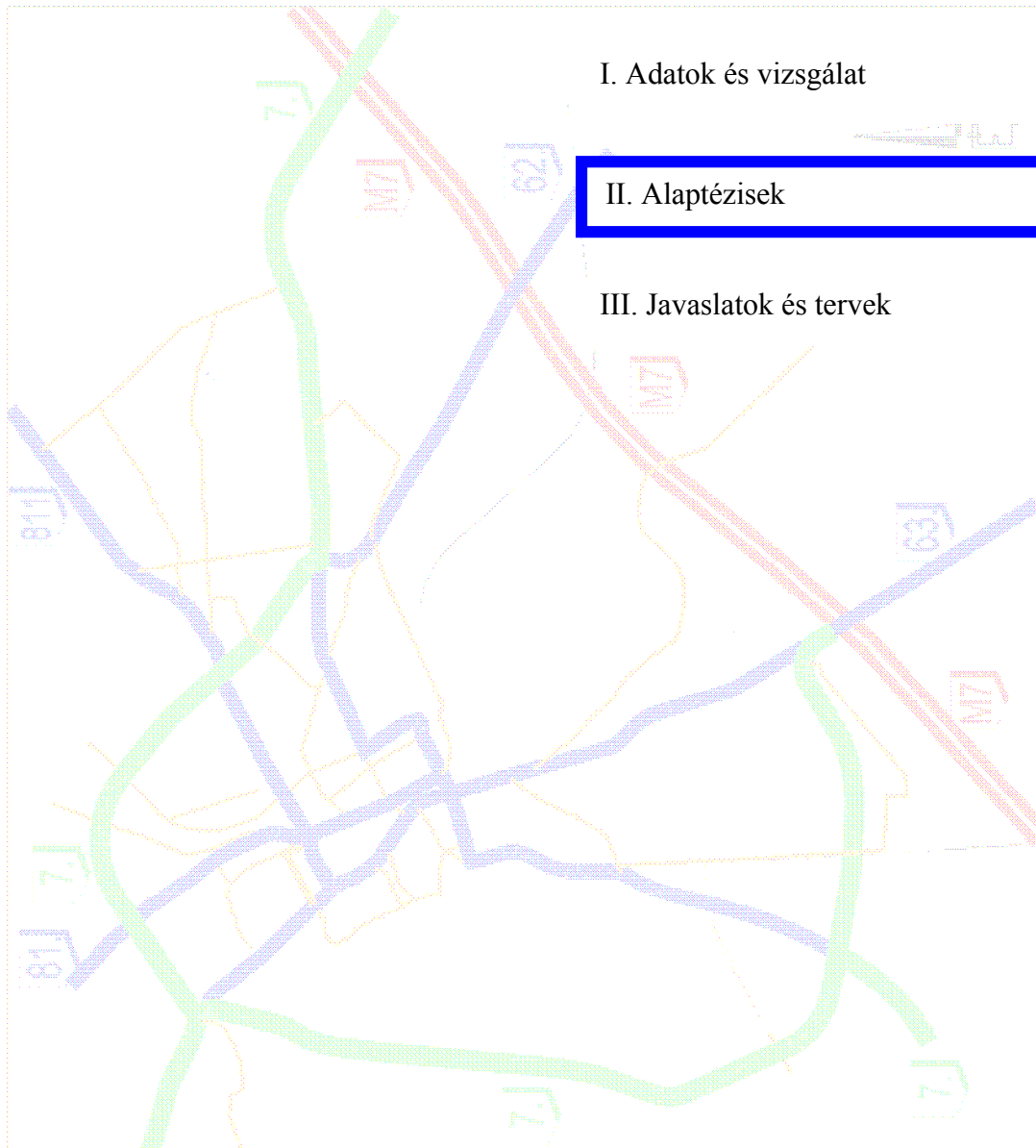




Székesfehérvár közlekedésfejlesztési konceptiója II. rész



cím:	Székesfehérvár településfejlesztési koncepció felülvizsgálatát megalapozó közlekedési alátámasztó munkarész		
megbízó:	Székesfehérvár M.J. Város Önkormányzata		
a megbízó konzulense:	Ötvös Ildikó / Főépítési iroda		
készítette:	Közlekedésfejlesztés Kft.		
munkaszám:	604/2009		
munkatársak:			
témafelelős:	Polányi Péter okl. építőmérnök		
	közlekedési építőmérnöki tervező	KÉ-T-Tell.	07-0239
	közlekedési építőmérnöki szakértő	KÉ-Sz.	07-0239
	településrendezési közlekedési tervező	K1d-1	07-0239
	Bakró Nagy Tamás okl. építőmérnök		
	közlekedési építőmérnöki tervező	KÉ-T	07-0891
	Hartal István okl. építőmérnök		
	Hencz Edina mérnök- informatikus		
Tartalom:			

A teljes dokumentáció:

- I. kötet: Adatok és vizsgálat
- II. kötet: Alaptézisek
- III. kötet: Javaslatok és tervek

Jelen dokumentum tartalma:

II. kötet: Alaptézisek, javaslatok

D. A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ALAPTÉZISEI	3
D.1. A város hálózati szerkezete	3
D.2. Egyéni gépjármű közlekedés	3
D.3. Gyalogos közlekedés	4
D.4. Akadálymentes közlekedés	4
D.5. Kerékpáros közlekedés	4
D.6. Történelmi belvárosi forgalommentesség	4
D.7. Forgalomcsillapítás	4
D.8. Parkolás	5
D.9. Közösségi közlekedés	5
D.10. Teherforgalom	5



D. A közlekedésfejlesztési koncepció alaptézisei

A legfőbb cél: Székesfehérvár legyen élhető város, s így

Székesfehérvár közlekedése
legyen emberarcú !

*Ennek érdekében jelentősen javítjuk a gyalogos,
kerékpáros és közösségi közlekedés feltételeit.*

Részletezve:

D.1. A város hálózati szerkezete

Törekedni kell a város közlekedési hálózati szerkezete hiányosságainak pótlására, hibáink kijavítására.

D.2. Egyéni gépjármű közlekedés

- Törekedni kell arra, hogy a közlekedési módok között csökkenjen az egyéni gépjármű közlekedés részaránya.
- Törekedni kell arra, hogy a város központi területeit kevesebben kívánják egyéni gépjármű közlekedési móddal megközelíteni, használni.



D.3. Gyalogos közlekedés

A gyalogosok közlekedése nagyobb prioritást kell, hogy kapjon a közlekedésfejlesztés terén.

D.4. Akadálymentes közlekedés

Törekedni kell arra, hogy a város teljes közlekedési hálózata - beleértve a közösségi közlekedést is - akadálymentesen használható legyen.

D.5. Kerékpáros közlekedés

Törekedni kell arra, hogy egyre népszerűbb, egyre realisabb közlekedési alternatíva legyen a kerékpáros közlekedés.

D.6. Történelmi belvárosi forgalommentesség

Törekedni kell arra, hogy a történelmi belváros gépjárműforgalom-mentes legyen.

D.7. Forgalomcsillapítás

Törekedni kell arra, hogy, ahol szükséges, ott hatékony és szakmailag korrekt forgalomcsillapítás legyen.



D.8. Parkolás

Törekedni kell arra, hogy a város zsúfolt területein a felszíni parkolást, szorítsa vissza, vagy váltsa ki a felszíntől eltérő szintű parkolás.

D.9. Közösségi közlekedés

- **Törekedni kell arra, hogy egyre népszerűbb, egyre realisabb közlekedési alternatíva legyen a közösségi közlekedés.**
- **Meg kell vizsgálni a városon belüli vasúti közlekedés lehetőségét, létjogosultságát.**
- **Szorgalmazni kell a Székesfehérvár bekapcsolódását a légi közlekedésbe.**

D.10. Teherforgalom

- **Törekedni kell arra, hogy a teherszállítás ne terhelje a város lakóövezeteit.**
- **Szorgalmazni kell, hogy a légi teherszállítás kialakulását.**
- **Segíteni kell a multimodális logisztika fejlődését.**

Székesfehérvár, 2010.április

Polányi Péter
okl. építőmérnök